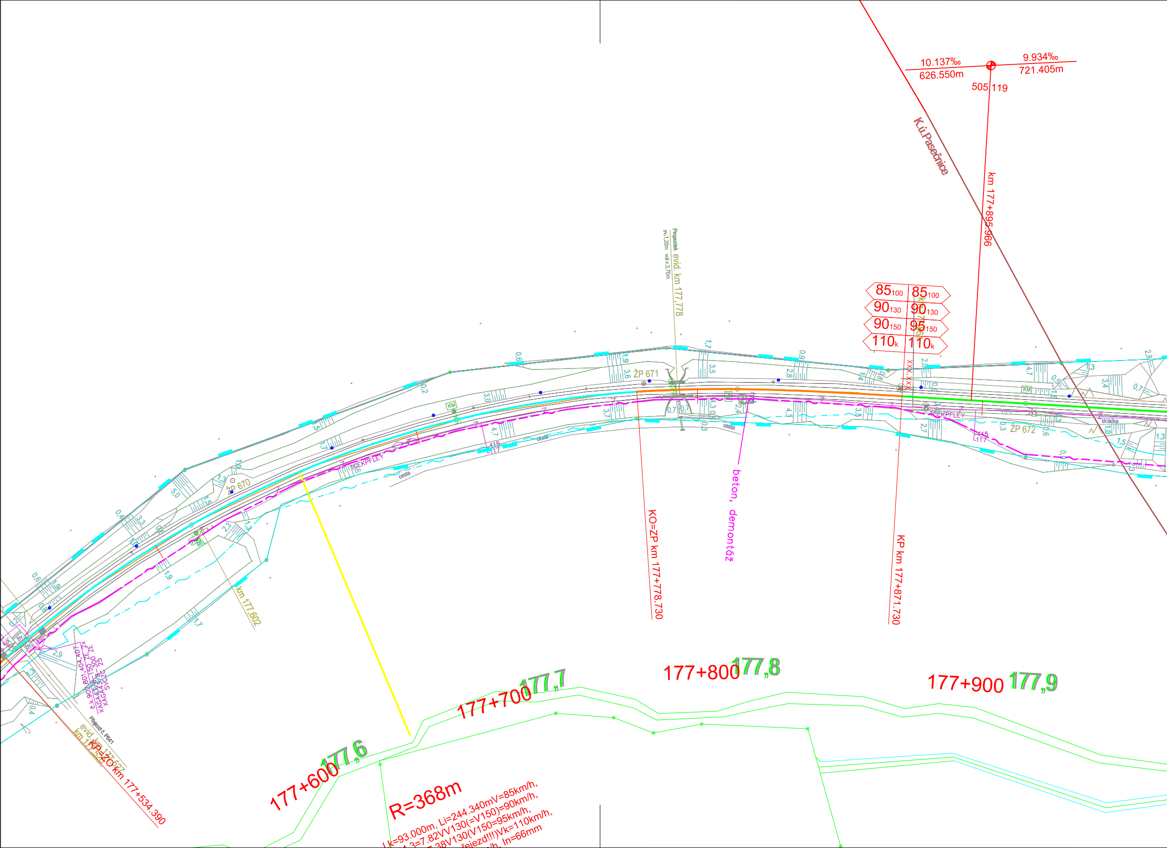
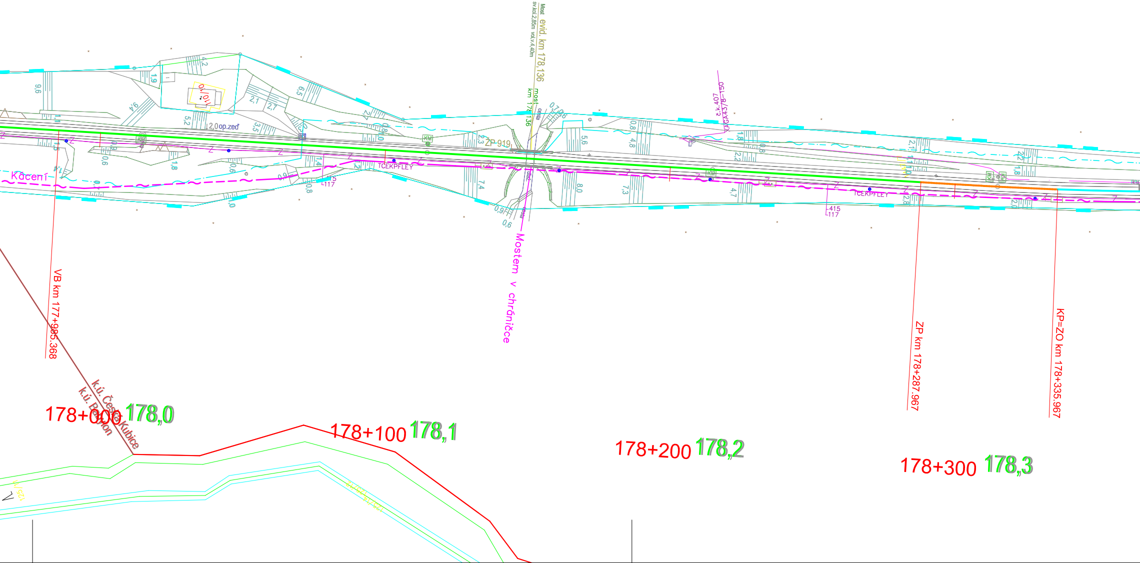
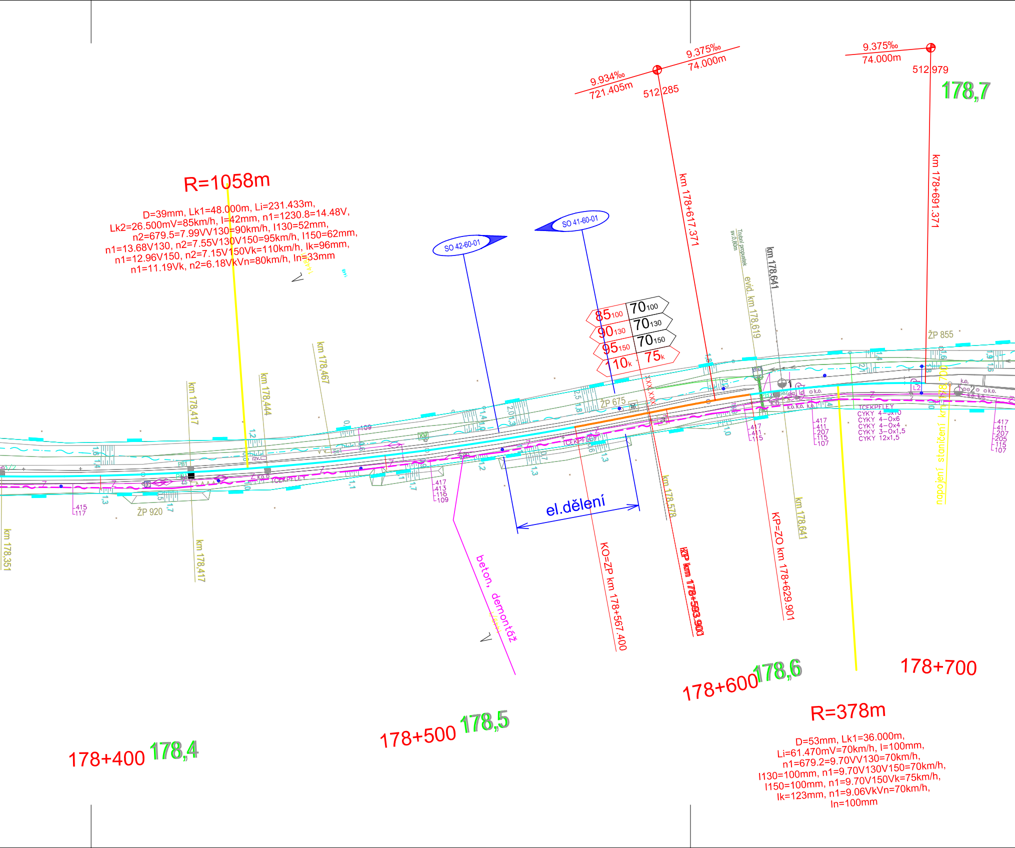
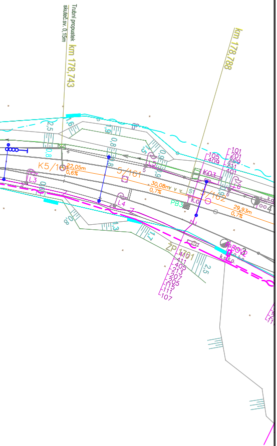

10.137‰
626.550m
9.934‰
721.405m
505
119
K.ú.Pasečnice
km 177+895.966
Propustek evid. km 177,778
sv.1,20m vd.v.3,70m
85₁₀₀ 85₁₀₀
90₁₃₀ 90₁₃₀
90₁₅₀ 95₁₅₀
110ₖ 110ₖ
ŽP 670
ŽP 671
ŽP 672
KM
TCEKPFLEY
cesta
skládka
415
117
KO=ŽP km 177+778.730
beton, demontáž
KP km 177+871.730
km 177,602
č.k.901,801,404,407 ZE 2x
XAGA 10/8 - 150 ZE
XAGA 43/8 - 300 ZE
SVOZ0 25
živ.
Přejezd č. P641
evid. km 177,527
km 177,528
KP=ZO km 177+534.390
177+600 177,6
177+700 177,7
177+800 177,8
177+900 177,9
R=368m
Lk=93.000m, Li=244.340mV=85km/h,
3=7.82VV130(=V150)=90km/h,
7.38V130(V150=95km/h,
řejezd!!!)Vk=110km/h,
/h, In=66mm
0,6 1,9 3,6 1,7 3,5 0,9 2,8 3,0 4,7 3,7 4,3 2,4 0,7 0,3 3,5 2,7 5,0 3,3 0,4 0,6 0,8 2,9 1,3 2,3 1,9 1,7 0,2 0,4


Most evid. km 178,136
sv.kol.2,85m vol.v.4,40m
most km 178,136
ZP 919
Kácení
2,0 op.zeď
TCEKPFLEY
TCEKPFLEY
415
117
415
117
KM
č.k.407
XAGA43/8–150
cesta
cesta
9,6
1,9
4,2
9,4
5,2
3,5
2,1
2,7
6,5
2,7
0,8
1,0
0,9
0,6
1,8
0,6
1,4
1,2
0,8
1,0
2,3
7,4
0,7
0,6
0,9
0,6
5,6
8,0
0,8
4,8
7,3
1,8
2,2
0,8
4,7
2,1
2,8
2,2
1,8
2,0
Mostem v chráničce
VB km 177+985,368
ZP km 178+287,967
KP=ZO km 178+335,967
k.ú. Česká Kubice
k.ú. Babylon
178+000
178,0
178+100
178,1
178+200
178,2
178+300
178,3


9.934‰
721.405m
9.375‰
74.000m
512,285
9.375‰
74.000m
512,979
178,7
R=1058m
D=39mm, Lk1=48.000m, Li=231.433m,
Lk2=26.500mV=85km/h, I=42mm, n1=1230.8=14.48V,
n2=679.5=7.99VV130=90km/h, I130=52mm,
n1=13.68V130, n2=7.55V130V150=95km/h, I150=62mm,
n1=12.96V150, n2=7.15V150Vk=110km/h, Ik=96mm,
n1=11.19Vk, n2=6.18VkVn=80km/h, In=33mm
SO 42-60-01
SO 41-60-01
km 178+617.371
km 178+691.371
Trubní propustek sv.0,80m
evid. km 178,619
km 178,641
ŽP 855
85 100
70 100
90 130
70 130
95 150
70 150
110 k
75 k
ŽP 675
km 178,467
km 178,444
km 178,417
TCEKPFLEY
CYKY 4–3x10
CYKY 4–0x6
CYKY 4–0x4
CYKY 3–0x1,5
CYKY 12x1,5
ŽP 920
km 178,351
km 178,417
el.dělení
beton, demontáž
KO=ZP km 178+567.400
ZP km 178+593.903
km 178,578
KP=ZO km 178+629.901
km 178,641
napojení staničení km 178,700
178+400
178,4
178+500
178,5
178+600
178,6
178+700
R=378m
D=53mm, Lk1=36.000m,
Li=61.470mV=70km/h, I=100mm,
n1=679.2=9.70VV130=70km/h,
I130=100mm, n1=9.70V130V150=70km/h,
I150=100mm, n1=9.70V150Vk=75km/h,
Ik=123mm, n1=9.06VkVn=70km/h,
In=100mm

03			
02			
01	Se zapracovanými připomínkami odborů SŽDC, s.o.	11/2018	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS



Trubní propustek
světl.sv. 0,15m
km 178,743
km 178,788
K5/163
22,05m
0,6%
30,08m
0,7%
29,93m
0,7%
5/161
1/162
KO3
PB3
L3
L4
ŽP
101
201
309
211
401
105
409
401
411
405
213
207
205
115
111
107
2,5

OBJEDNATEL:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

Hlavní inženýr projektu:
ING. EMIL ŠPAČEK

ZPRACOVATEL ČÁSTI:

STOSMOL, s.r.o.
Mařákova 3079/2
400 01 Ústí nad Labem
IČ : 28695097 tel. : +420 773 746 413
www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Jiří Štolba	Ing. Vladimír Hadraba	Ing. Vladimír Hadraba	Ing. Jiří Štolba

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	117 002
DOKUMENTACE	PD
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	11/2018
POČET FORMÁTŮ	7x A4
ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
D.2	9

OBSAH

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN

Část D.2 - Železniční sdělovací zařízení

PS 41-22-01 Odbočka Pasečnice - Česká Kubice, DOK a TK

Situace 8 - km 177,60-178,80

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.